



Multipurpose Grease

МНОГОЦЕЛЕВЫЕ СМАЗКИ
ДЛЯ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

Nanotek Lubricants

О компании

С 2004 года компания «НАНОТЕК» разрабатывает и производит широкую номенклатуру смазочных материалов под брендами «НАНОТЕК», «Nanotek Lubricants», «МеталлПлак» и «МеталлПлак Электра». На собственной производственной площадке, используя высококачественное отечественное сырье и комплектующие, в том числе базовые синтетические полиальфаолефиновые масла, а также собственные инновационные технологии, компания выпускает минеральные и синтетические масла, пластичные и полужидкие смазки отвечающие самым высоким современным требованиям.

Компания «НАНОТЕК» представляет широкую линейку смазочных материалов для промышленного оборудования, грузовой, дорожной, строительной и карьерной техники, в том числе оборудованных централизованными системами смазки. Полный ассортимент смазочных материалов включает в себя более 40 наименований смазок, которые фасуются в пластиковую, в том числе картриджи, и металлическую упаковку различного объема.

Компания «НАНОТЕК» сотрудничает с производителями и дистрибьюторами техники и оборудования в России, Белоруссии и в Европе, такими, как «ИЗ-КАРТЭКС» и «RM-TEREX». Смазочные материалы допущены к применению в централизованных системах смазки таких, как «Lincoln» и «Groeneveld». Компания поставляет свою продукцию конечным потребителям для различной техники отечественного и зарубежного производства, которая эксплуатируется во всех регионах России и Казахстана.

Компания «НАНОТЕК» ввела новые стандарты при производстве, продвижении и реализации продукции, что позволяет торговым партнерам и конечным потребителям получать максимальный уровень сервиса при работе с компанией и иметь гарантию надежной и бесперебойной работы машин и оборудования.

MULTIPURPOSE Grease

универсальная многоцелевая пластичная
смазка для умеренных условий эксплуатации

Удовлетворяет требованиям:

- Grease - NLGI 2, DIN 52502 K2K-40, ISO 6743 ISO-L-X-DCE2

Описание:

Универсальная многоцелевая пластичная смазка с литиевым загустителем для узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях умеренных нагрузок.

Отличительные особенности и преимущества:

- Обладает хорошими смазочными характеристиками.
- Широкий температурный диапазон применения: от - 40°C до +120°C.
- Отличная водостойкость, антикоррозионные и консервационные свойства.

Применение:

- Подшипники качения энергетического оборудования, машин и механизмов.
- Подшипники скольжения, шлицевые соединения.
- Зубчатые передачи редукторов небольшой мощности.
- Механизмы с реверсивным перемещением.
- Машины и механизмы, работающие в условиях повышенной влажности.
- Другие передачи, направляющие, механизмы автомобилей, тракторов, гусеничных машин, электромашин, где требуется применение аналогичного класса смазок.



MULTIPURPOSE EP Grease

противозадирная пластичная смазка для
тяжелых условий эксплуатации

Удовлетворяет требованиям:

- 3 Grease - NLGI 3, DIN 52502 KP3K-35, ISO 6743 ISO-L-X-CCHB3
- 2 Grease - NLGI 2, DIN 52502 KP2K-40, ISO 6743 ISO-L-X-DCHB2

Описание:

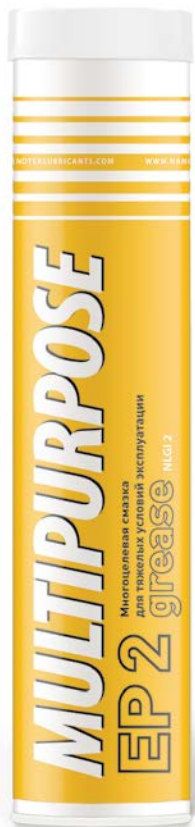
Многоцелевая противозадирная пластичная смазка с литиевым загустителем для узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях тяжелых нагрузок и высоких контактных напряжений. Приготовлена на основе высоковязких базовых масел.

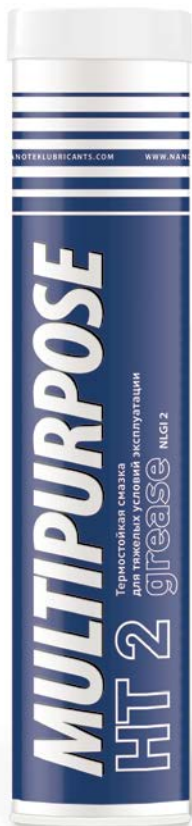
Отличительные особенности и преимущества:

- Обладает отличными смазочными характеристиками.
- Превосходная работа в условиях вибрации и ударных нагрузок.
- Широкий температурный диапазон применения: от -40°C до +120°C.
- Хорошая водостойкость, антикоррозионные и консервационные свойства.

Применение:

- Подшипники качения энергетического оборудования, машин и механизмов.
- Шаровые опоры, подшипники скольжения, шлицевые соединения.
- Зубчатые передачи редукторов небольшой мощности.
- Механизмы с реверсивным перемещением.
- Машины и механизмы, работающие в условиях повышенной влажности.
- Другие передачи, направляющие, механизмы автомобилей, тракторов, гусеничных машин, экскаваторов, бульдозеров, строительной техники, горных машин, электромашин, где требуется применение аналогичного класса смазок.





MULTIPURPOSE HT Grease

термостойкая противозадирная пластичная смазка для тяжелых условий эксплуатации

Удовлетворяет требованиям:

- 2 Grease - NLGI 2, DIN 52502 KP2N-35, ISO 6743 ISO-L-X-CCHB2
- 1 Grease - NLGI 1, DIN 52502 KP1K-40, ISO 6743 ISO-L-X-DCHB1

Описание:

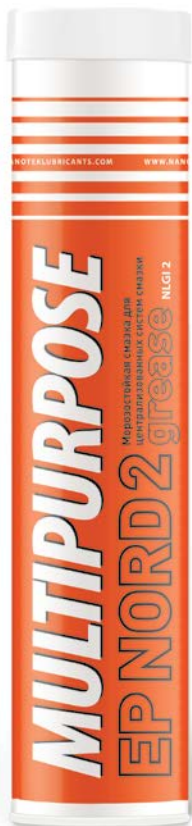
Термостойкая противозадирная пластичная смазка с литиевым комплексным загустителем для узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях тяжелых нагрузок, высоких контактных напряжений и повышенных температур. Приготовлена на основе высоковязких базовых масел.

Отличительные особенности и преимущества:

- Обладает отличными смазочными характеристиками.
- Превосходная работа в условиях вибрации и ударных нагрузок.
- Широкий температурный диапазон применения: от - 45°C до +130°C, кратковременно до +150°C.
- Хорошая водостойкость, антикоррозионные и консервационные свойства.

Применение:

- Подшипники качения ступиц колес тяжелых грузовиков, машин и механизмов.
- Шаровые опоры, подшипники скольжения, шлицевые соединения.
- Машины и механизмы, работающие в условиях повышенной влажности.
- Другие передачи, направляющие, механизмы автомобилей, тракторов, гусеничных-машин, экскаваторов, бульдозеров, строительной техники, горных машин, электромашин, где требуется применение аналогичного класса смазок.



MULTIPURPOSE EP NORD Grease

специализированная пластичная смазка
для централизованных систем смазки

Удовлетворяет требованиям:

- NORD 2 Grease - NLGI 2, DIN 52502 KP2G-45, ISO 6743 ISO-L-X-EBHB2
- Lincoln, Groeneveld

Описание:

Полусинтетическая морозостойкая противозадирная пластичная смазка на литиевой основе для узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях умеренных и высоких нагрузок. Смазка предназначена для применения в ЦСС, в том числе автоматических, при отрицательных температурах.

Отличительные особенности и преимущества:

- Обладает отличными смазочными характеристиками.
- Превосходная работа в условиях вибрации и ударных нагрузок.
- Широкий температурный диапазон применения: от -45°C до +100°C.
- Смазка сертифицирована производителями АЦСС. Минимальная температура прокачиваемости в ЦСС: -25°C.
- Хорошая водостойкость, антикоррозионные и консервационные свойства.

Применение:

- Подшипники качения энергетического оборудования, машин и механизмов.
- Подшипники ступиц колес автотракторной техники, шаровые опоры, подшипники скольжения, шлицевые соединения.
- Зубчатые передачи редукторов небольшой мощности.
- Механизмы с реверсивным перемещением.
- Машины и механизмы, работающие в условиях повышенной влажности.
- Другие передачи, направляющие, механизмы автомобилей, тракторов, гусеничных машин, экскаваторов, бульдозеров, строительной техники, горных машин, электромашин, где требуется применение аналогичного класса смазок.



UNIVERSAL CLS Grease

**многоцелевая полужидкая смазка для
сверхтяжелых условий эксплуатации**

Удовлетворяют требованиям:

- 1 Grease - NLGI 1, DIN 52502 KP1K-20, ISO 6743 ISO-L-X-BCHB1
- 0.5 Grease - NLGI 0.5, DIN 52502 KP0.5K-30, ISO 6743 ISO-L-X- CCHB0.5
- 0 Grease - NLGI 0, DIN 52502 KP0K-40, ISO 6743 ISO-L-X-DCHB0
- 00 Grease - NLGI 00, DIN 52502 KP00K-40, ISO 6743 ISO-L-X-DCHB00

Описание:

Многоцелевая полужидкая смазка на основе высококачественных минеральных масел высокой вязкости, загущенных литиевым комплексным загустителем, для узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях ударных нагрузок, интенсивной вибрации и высоких контактных нагрузок.

Отличительные особенности и преимущества:

- Обладает хорошими триботехническими характеристиками.
- Превосходная работа в условиях вибрации и ударных нагрузок.
- Широкий температурный диапазон применения: от - 40°C до +120°C.
- Минимальная температура прокачиваемости в ЦСС: -30°C.
- Отличная водостойкость, антикоррозионные и консервационные свойства.

Применение:

- Централизованные системы смазки энергетического оборудования, грузовых автомобилей, подъемно-транспортного оборудования и других машин и механизмов.
- Подшипники качения, скольжения, неплотные коробки перемены передач и редукторов.
- Механизмы с реверсивным перемещением, в том числе работающие в условиях вибрации и ударных нагрузок.



UNIVERSAL M Grease

универсальная антифрикционная
противозадирная пластичная смазка
для тяжелых условий эксплуатации

Удовлетворяет требованиям:

- 2 Grease - NLGI 2, DIN 52502 KPF2K-40, ISO 6743 ISO-L-X-DCHB2

Описание:

Универсальная антифрикционная противозадирная пластичная смазка с литиевым загустителем для узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях тяжелых нагрузок и высоких контактных напряжений. Приготовлена на основе высоковязких базовых масел. Для улучшения смазочных характеристик содержит дисульфид молибдена.

Отличительные особенности и преимущества:

- Обладает отличными смазочными характеристиками.
- Превосходная работа в условиях вибрации и ударных нагрузок.
- Широкий температурный диапазон применения: от - 40°C до +130°C.
- Хорошая водостойкость, антикоррозионные и консервационные свойства.

Применение:

- Шаровые шарниры, поворотные шкворни, опорно-сцепные устройства.
- Шаровые опоры, подшипники скольжения, шлицевые соединения.
- Зубчатые передачи редукторов небольшой мощности.
- Машины и механизмы, работающие в условиях повышенной влажности.
- Другие передачи, направляющие, механизмы автомобилей, тракторов, гусеничных машин, экскаваторов, бульдозеров, строительной техники, горных машин, электромашин, где требуется применение аналогичного класса смазок.



UNIVERSAL M HDX Grease

специализированная антифрикционная
противозадирная пластичная смазка
для тяжелых условий эксплуатации

Удовлетворяет требованиям:

- HDX 3 Grease - NLGI 3, DIN 52502 KPF3K-35, ISO 6743 ISO-L-X-CCHB3
- HDX 2 Grease - NLGI 2, DIN 52502 KPF2K-40, ISO 6743 ISO-L-X-DCHB2
- HDX 1 Grease - NLGI 1, DIN 52502 KPF1K-35, ISO 6743 ISO-L-X-CCHB1

Описание:

Специализированная антифрикционная противозадирная пластичная смазка с литиевым загустителем для узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях тяжелых нагрузок и высоких контактных напряжений. Приготовлена на основе высоковязких базовых масел. Для улучшения смазочных характеристик содержит дисульфид молибдена.

Отличительные особенности и преимущества:

- Изготовлена на основе базовых масел высокой вязкости.
- Обладает отличными смазочными характеристиками.
- Превосходная работа в условиях вибрации и ударных нагрузок.
- Широкий температурный диапазон применения: от -40°C до +130°C.
- Хорошая водостойкость, антикоррозионные и консервационные свойства.

Применение:

- Шаровые шарниры, поворотные шкворни, опорно-сцепные устройства.
- Подшипники качения энергетического оборудования, машин и механизмов.
- Шаровые опоры, подшипники скольжения, шлицевые соединения.
- Машины и механизмы, работающие в условиях повышенной влажности.
- Другие передачи, направляющие, механизмы автомобилей, тракторов, гусеничных машин, экскаваторов, бульдозеров, строительной техники, горных машин, электромашин, где требуется применение аналогичного класса смазок.

SPECIAL Zn Grease

универсальная металлоплакирующая смазка для тяжелых условий эксплуатации



Удовлетворяет требованиям:

- Grease - NLGI 2/3, DIN 52502 KPF2/3K-40, ISO 6743 ISO-L-X-CCHB2/3

Описание:

Универсальная металлоплакирующая смазка на литиевой основе для узлов трения машин и механизмов, работающих в тяжелых условиях эксплуатации при значительных контактных нагрузках и реверсивном перемещении смазываемых деталей.

Отличительные особенности и преимущества:

- Наличие ультрадисперсного порошка цинка придает смазке исключительно высокие триботехнические характеристики и образует эффект автокомпенсации износа.
- Превосходная работа в условиях вибрации и ударных нагрузок.
- Широкий температурный диапазон применения: от -40°C до +120°C, кратковременно до +130°C.
- Хорошая водостойкость, антикоррозионные и консервационные свойства.

Применение:

- Подшипники ступиц колес автотракторной техники, шаровые опоры, подшипники скольжения, шлицевые соединения.
- Подшипники качения и скольжения циркуляционных насосов системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания и станций тепло- и водоснабжения.
- Зубчатые передачи редукторов небольшой мощности.
- Механизмы с реверсивным перемещением.
- Машины и механизмы, работающие в условиях повышенной влажности.



SPECIAL Zn HDD Grease

специализированная пластичная смазка
для резьбовых соединений

Удовлетворяет требованиям:

- HDD 2 Grease - NLGI 2/3, DIN 52502 KPF2/3K-20, ISO 6743 ISO-L-X-BCHB2/3
- HDD 1 Grease - NLGI 1, DIN 52502 KPF1H-40, ISO 6743 ISO-L-X-CBHB1

Описание:

Специализированная металлоплакирующая пластичная смазка для резьбовых соединений и открытых узлов машин и механизмов, испытывающих существенные динамические нагрузки, к которым предъявляют высокие требования относительно надежности и безотказности при эксплуатации.

Отличительные особенности и преимущества:

- Наличие ультрадисперсного порошка цинка придает смазке исключительно высокие триботехнические характеристики и образует эффект автокомпенсации износа.
- Превосходство над другими графитовыми смазками: при работе в условиях вибрации и ударных нагрузках.
- Легкий монтаж и демонтаж резьбовых соединений; отсутствие самоотворачивания при эксплуатации, а также схватывания резьбового соединения при перегрузках и длительном хранении.
- Температурный диапазон применения: от -40°C до +120°C.
- Отличная водостойкость, антикоррозионные и консервационные свойства.
- Высокая антикоррозионная защита в условиях повышенной влажности.

Применение:

- Резьбовые соединения всех типов, включая резьбы буровых штанг (труб) горизонтального направленного бурения (ГНБ).
- Рессоры, подвеска тракторов, гусеничных машин, торсионная подвеска.
- Открытые зубчатые передачи, в том числе большой мощности.

| | Наименование показателя | Multipurpose Grease | Multipurpose EP 3 Grease | Multipurpose EP 2 Grease | Multipurpose EP NORD 2 Grease | Multipurpose HT 2 Grease | Multipurpose HT 1 Grease |
|----|--|---------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | Класс NLGI | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 2 | Тип загустителя | литиевый | литиевый | литиевый | литиевый | комплексный литиевый | комплексный литиевый |
| 3 | Цвет | желтый | желтый | желтый | красный | синий | синий |
| 4 | Пенетрация при +25°C, с перемешиванием, мм ⁻¹ | 250-295 | 210-250 | 250-295 | 250-295 | 250-295 | 310-340 |
| 5 | Температура каплепадения, °C, не ниже | 185 | 185 | 185 | 175 | 185 | 180 |
| 6 | Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более | 12 | 12 | 12 | 15 | 10 | 15 |
| 7 | Коррозионное воздействие на металлы | выдерживает | выдерживает | выдерживает | выдерживает | выдерживает | выдерживает |
| 8 | Смазочные характеристики на 4х-шариковой машине трения при +20°C, не менее | | | | | | |
| | - нагрузка сваривания (P _с), Н | 1400 | 2500 | 2500 | 2500 | 2750 | 2500 |
| | - критическая нагрузка (P _к), Н | 680 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| | - индекс задира (I _з), Н | 280 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | Диаметр пятна износа при нагрузке 395 Н, мм, не более | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 9 | Кинематическая вязкость базового масла при +40°C, сСт, в пределах | 75-90 | 100-120 | 100-120 | 60-68 | 180-220 | 60-68 |
| 10 | Температурный диапазон применения, °C | -40...+120 | -35...+120 | -40...+120 | -45...+100 | -35...+130 (+150) | -45...+120 (+150) |
| 11 | Минимальная температура прокачиваемости в АЦСС, °C | | | | -25 | | |

| | Наименование показателя | Universal CLS 1 Grease | Universal CLS 0.5 Grease | Universal CLS 0 Grease | Universal CLS 00 Grease |
|----|--|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| 1 | Класс NLGI | 1 | 0.5 | 0 | 00 |
| 2 | Тип загустителя | комплексный литиевый | комплексный литиевый | комплексный литиевый | комплексный литиевый |
| 3 | Цвет | коричневый | коричневый | коричневый | коричневый |
| 4 | Пенетрация при +25°C, с перемешиванием, мм ⁻¹ | 295-340 | 320-355 | 355-385 | 400-430 |
| 5 | Температура каплепадения, °C, не ниже | 200 | 170 | 150 | 120 |
| 6 | Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более | 16 | 18 | 20 | - |
| 7 | Коррозионное воздействие на металлы | выдерживает | выдерживает | выдерживает | выдерживает |
| 8 | Смазочные характеристики на 4х-шариковой машине трения при +20°C, не менее | | | | |
| | - нагрузка сваривания (P _с), Н | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | - критическая нагрузка (P _к), Н | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| | - индекс задира (I _з), Н | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | Диаметр пятна износа при нагрузке 395 Н, мм, не более | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 9 | Кинематическая вязкость базового масла при +40°C, сСт, в пределах | 200-220 | 200-220 | 200-220 | 200-220 |
| 10 | Температурный диапазон применения, °C | -20...+120 | -30...+120 | -40...+120 | -40...+120 |
| 11 | Минимальная температура прокачиваемости в АЦСС, °C | -10 | -15 | -20 | -30 |

| | Наименование показателя | Universal M Grease | Universal M HDX 3 Grease | Universal M HDX 2 Grease | Universal M HDX 1 Grease |
|----|--|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | Класс NLGI | 2 | 3 | 2 | 1 |
| 2 | Тип загустителя | литиевый | литиевый | литиевый | литиевый |
| 3 | Цвет | черный | черный | черный | черный |
| 4 | Пенетрация при +25°C, с перемешиванием, мм ⁻¹ | 250-295 | 220-295 | 250-295 | 310-340 |
| 5 | Температура каплепадения, °C, не ниже | 185 | 250 | 185 | 185 |
| 6 | Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более | 12 | 10 | 12 | 14 |
| 7 | Коррозионное воздействие на металлы | выдерживает | выдерживает | выдерживает | выдерживает |
| 8 | Смазочные характеристики на 4х-шариковой машине трения при +20°C, не менее | | | | |
| | - нагрузка сваривания (P _с), Н | 3000 | 3500 | 3500 | 3000 |
| | - критическая нагрузка (P _к), Н | 800 | 1000 | 1000 | 800 |
| | - индекс задира (I _з), Н | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | Диаметр пятна износа при нагрузке 395 Н, мм, не более | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 9 | Кинематическая вязкость базового масла при +40°C, сСт, в пределах | 90-110 | 200-220 | 130-150 | 200-220 |
| 10 | Температурный диапазон применения, °C | -40...+130 | -35...+130 | -40...+130 | -35...+130 |
| 11 | Минимальная температура прокачиваемости в АЦСС, °C | | | | |

| | Наименование показателя | Special Zn Grease | Special Zn HDD 2 Grease | Special Zn HDD 1 Grease |
|----|--|-------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Класс NLGI | 2/3 | 2/3 | 1 |
| 2 | Тип загустителя | литиевый | литиевый | литиевый |
| 3 | Цвет | зеленый | черный | черный |
| 4 | Пенетрация при +25°C, с перемешиванием, мм ⁻¹ | 240-290 | 240-290 | 295-350 |
| 5 | Температура каплепадения, °C, не ниже | 185 | 185 | 170 |
| 6 | Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более | 15 | 12 | 15 |
| 7 | Коррозионное воздействие на металлы | выдерживает | выдерживает | выдерживает |
| 8 | Смазочные характеристики на 4х-шариковой машине трения при +20°C, не менее | | | |
| | - нагрузка сваривания (P _с), Н | 2000 | 2500 | 2500 |
| | - критическая нагрузка (P _к), Н | 1250 | 1000 | 800 |
| | - индекс задира (I _з), Н | 400 | 400 | 400 |
| | Диаметр пятна износа при нагрузке 395 Н, мм, не более | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 9 | Кинематическая вязкость базового масла при +40°C, сСт, в пределах | 68-75 | 68-78 | 40-48 |
| 10 | Температурный диапазон применения, °C | -40...+120 (+130) | -20...+120 | -40...+110 |
| 11 | Минимальная температура прокачиваемости в АЦСС, °C | | | |

Nanotek Lubricants
Since 2009



☎ 8 800 555 62 66
www.nanoteklubricants.com

Информация в каталоге действительна на 01.08.2015.
Значения показателей являются типичными для выпускаемой продукции.
Технические характеристики могут быть изменены без уведомления.